



OLHE, SAIBA ONDE OLHAR

Documentação das Telas — v1

Painel do Motorista · Live do Passageiro · Console Lycce · Design System

O que é este documento. Apresenta as três telas de análise do Lycce Vision, construídas sobre o modelo visual do LycceGeo (dark-tech, verde neon, tipografia Inter e números monoespaçados). São páginas estáticas, **sem backend**, com dados de demonstração, criadas para avaliar a interface antes do desenvolvimento funcional e para serem usadas no teste de conceito com motoristas e passageiros.

Premissas já aplicadas nas telas:

- **D1** — o início e o fim da corrida são controlados pela *nossa* plataforma (não pelo app de mobilidade).
- **D2** — a conexão é o Wi-Fi do motorista, com medidor de consumo e modo econômico visíveis.
- **D3** — plataforma neutra: serve a qualquer carro, com qualquer app ou sem app.
- **D4/D7** — servidor próprio (Dell R620), IP público, portas e protocolos sob nosso controle e link próprio de alta capacidade.
- **D5/D6** — custo mínimo: PoC com o hardware existente; produção sem módulo 4G (4G é upgrade opcional).

Gerado em 13/09/2026 · Arquivos: Web/* .html · Web/lycce-tokens.css · Web/lyccevision-app.css · Web/lyccevision-app.js · Não exige servidor: basta abrir o HTML no Chrome ou Edge.

1 · Painel do Motorista

Web/lyccevision-painel-motorista.html · mobile-first · usado pelo motorista antes, durante e depois da corrida

O que a tela faz

- **Botão principal gigante** “Iniciar corrida” / “Encerrar corrida”: é o gatilho da sessão de segurança (D1), com cronômetro e estado visível.
- **Status do dispositivo:** GNSS (satélites e precisão), câmera, sinal de Wi-Fi e espaço livre no cartão SD.
- **Consumo do plano do motorista:** medidor da corrida, orçamento e *modo econômico* (480p, live sob demanda) — a decisão D2 virou transparência na tela.
- **QR do passageiro:** o padrão que o passageiro escaneia. Na demonstração é um padrão gráfico; no produto, o adesivo traz um código fixo e opaco que abre a sessão com token rotativo, revogado ao encerrar.
- **SOS silencioso:** alerta contatos de confiança e abre o acompanhamento em tempo real.
- **Linha do tempo da última corrida:** início, parada, evento e fim — herança direta do *time-slider* do modelo.
- **Eventos da sessão** e **aviso LGPD** (finalidade, retenção de 30 dias, direitos do titular, áudio desligado por padrão).

D1 · sessão nossa D2 · Wi-Fi do motorista D5 · hardware existente LGPD



1/3 · sessão, status e consumo



2/3 · QR, SOS e timeline



3/3 · eventos e aviso LGPD

O que validar com motoristas: (a) um toque no início e um no fim é aceitável na rotina? (b) o medidor de consumo reduz a objeção “vou gastar meus dados”? (c) a garantia de que nada é gravado com a sessão fechada gera confiança? (d) o tamanho dos botões funciona com o celular no suporte do carro?

2 · Live do Passageiro

Web/lyccevision-live-passageiro.html · mobile-first · aberto pelo QR Code fixo do veículo (passageiro e até 3 observadores)

O que a tela faz

- **Aviso LGPD antes de qualquer imagem:** finalidade, retenção de 30 dias, direitos do titular, contato do DPO e “áudio desligado” — o modelo do texto aprovado no PL 692/25.
- **Trajetó em tempo real:** mapa com rota, veículo, parada e evento; distância restante e chegada prevista.
- **Duas câmeras** (rua e cabine) com estado do stream e latência — em 480p, com live sob demanda para caber no plano do motorista.
- **Ações:** assistir ao vivo, convidar observador (0/3) e compartilhar trajeto.
- **Dados da sessão:** veículo, motorista verificado, “gravação apenas durante a corrida” e validade do acesso.
- **Demonstração do encerramento:** um clique mostra o acesso sendo cortado e explica que o trajeto e as imagens continuam disponíveis até o motorista iniciar a próxima corrida.

QR + sessão

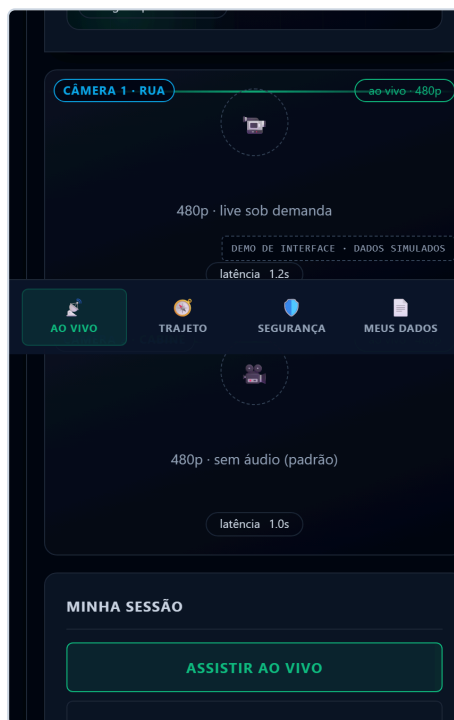
até 3 observadores

sem download para observador

retenção 30 dias



1/3 · aviso LGPD, mapa e rota



2/3 · câmeras e ações da sessão



3/3 · demonstração do fim da corrida

O que validar com passageiros: o aviso de monitoramento é compreensível e não assusta? Ver a cabine ao vivo aumenta a sensação de segurança ou gera desconforto? O compartilhamento com um contato (“família acompanha a corrida”) tem valor percebido? Você cancelaria a corrida por causa da câmera?

3 · Console Lycce

Web/lyccevision-console.html · desktop · usado pela operação: suporte, segurança, comercial e privacidade

O que a tela faz

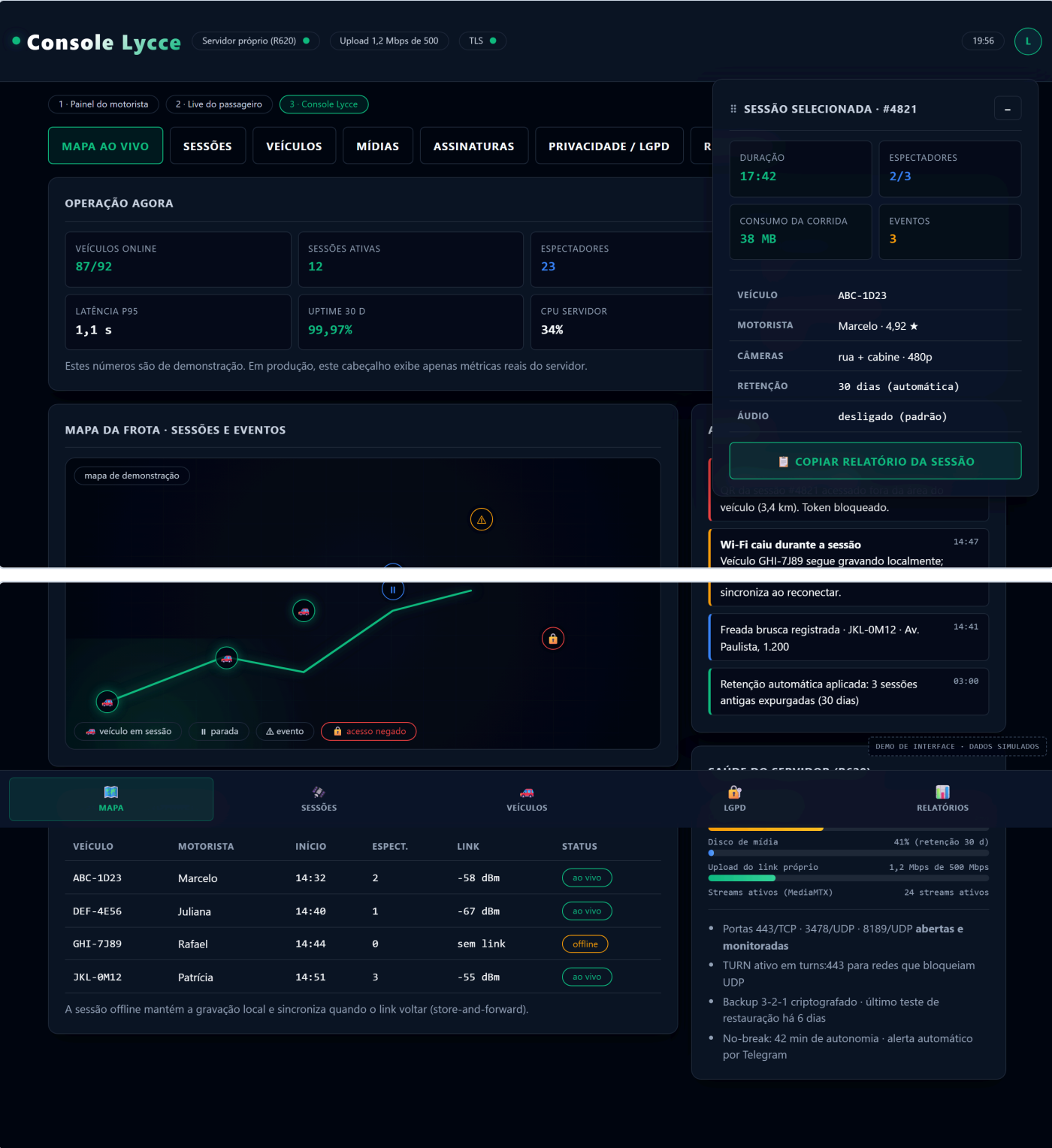
- **Módulos:** Mapa ao vivo, Sessões, Veículos, Mídias, Assinaturas, Privacidade/LGPD e Relatórios.
- **Operação agora:** veículos online, sessões ativas, espectadores, sessões sem link, latência p95, uptime de 30 dias, CPU e disco.
- **Mapa da frota:** veículos em sessão, paradas, eventos e *tentativa de acesso negada* — a proteção do QR aparece no monitoramento, não só no código.
- **Sessões em andamento:** motorista, início, espectadores, qualidade do link e status (ao vivo / offline).
- **Alertas:** QR acessado fora da área do veículo (token bloqueado), Wi-Fi que caiu durante a sessão (gravação local mantida e sincronizada depois) e expurgo automático por retenção.
- **Saúde do servidor R620:** CPU, disco de mídia, upload do link próprio, streams ativos no MediaMTX e o checklist operacional (portas 443/TCP, 3478/UDP e 8189/UDP abertas, TURN em turns:443, backup 3-2-1 e no-break).
- **Card flutuante** arrastável e minimizável (padrão herdado do modelo) com o resumo da sessão e o botão “Copiar relatório”.

D4/D7 · servidor e rede próprios

retenção 30 dias

tentativas de acesso negadas

relatório copiável



O que validar com a operação: os indicadores escolhidos são os que você quer ver todos os dias? O alerta de tentativa de acesso indevido precisa de ação automática (bloquear sessão) ou apenas notificar? O console deve ter modo somente-leitura para clientes de frota?

Design System — tokens e tipografia

Fonte da verdade: Web/lycce-tokens.css. O mesmo arquivo alimenta as três telas: qualquer ajuste de marca é feito nele e reflete em todas.

Cores

TOKEN	VALOR	USO
--ly-bg-deep	 #030712	Fundo do app, do mapa e dos terminais
--ly-bg-card	 #0f172a	Cards, painéis e header (efeito de vidro)
--ly-border-tech	 #1e293b	Bordas e divisores
--ly-brand	 #10b981	Marca, sessão ativa, ação primária
--ly-info	 #3b82f6	Rota, GPS e telemetria
--ly-alert	 #f59e0b	Atenção, offline, disco cheio
--ly-danger	 #ef4444	Encerrar corrida, SOS, acesso negado
--ly-camera-road	 #0ea5e9	Câmera 1 (rua)
--ly-camera-cabin	 #22d3ee	Câmera 2 (cabine)
--ly-text-muted	 #94a3b8	Texto secundário — contraste 7,9:1 (o modelo original usava #64748b, com apenas 4,2:1)

Tipografia (Inter, com 1 rem = 16 px)

PAPEL	TAMANHO	PESO	DETALHE
Slogan	até 2,2 rem	200 (destaque 500)	tracking 0,15em
Logo / H1	1,6 rem	900	gradiente branco → verde
Título de painel	1,25 rem	700	—
Corpo	0,95 rem (1 rem no mobile)	400	—
Rótulo de KPI	0,7 rem	700	caixa alta, tracking 0,05em, cor secundária
Valores	1,0–1,6 rem	700 mono	tabular-nums: números não “pulam” ao atualizar

Movimento e acessibilidade

- Entradas suaves em cubic-bezier(0.16,1,0.3,1); UI em (0.25,1,0.5,1); “pipoca” dos marcadores em (0.34,1.56,0.64,1).
- prefers-reduced-motion respeitado em todas as animações (marcadores, rota, tiles, splash).
- Foco visível em todos os controles, aria-live nos logs e alertas e nenhuma métrica fictícia apresentada como real — há um selo “demo de interface”.
- Zero dependências externas: nenhum CDN, framework ou webfont remota (melhor desempenho e menos exposição de dados).

Arquivos, validações e próximos passos

Como usar as telas

- **Abrir:** duplo clique em `Web/lyccevision-painel-motorista.html` (ou nos outros dois arquivos) — não é necessário servidor.
- **Navegar:** os três chips no topo de cada tela levam de uma à outra.
- **Testar a sessão:** no painel, toque em *Iniciar corrida* para ver cronômetro, consumo de dados e eventos em funcionamento; toque novamente para encerrar.
- **Testar o encerramento:** na tela do passageiro, use as abas “Corrida aberta / Corrida encerrada”.
- **Trocar a identidade visual:** edite apenas `Web/lycce-tokens.css`.

Estrutura de arquivos

ARQUIVO	FUNÇÃO
<code>Web/lycce-tokens.css</code>	Design tokens: cores, tipografia, espaçamento, forma, movimento, camadas e componentes base
<code>Web/lyccevision-app.css</code>	Componentes das telas: shell, topbar, navegação, botão de sessão, KPIs, medidores, mapa, tiles de vídeo, timeline, eventos e tabela
<code>Web/lyccevision-app.js</code>	Comportamento: relógio, sessão (iniciar/encerrar com log e consumo), SOS, QR de demonstração, marcadores, estado dos tiles, abas, card flutuante e copiar relatório
<code>Web/lyccevision-painel-motorista.html</code>	Tela 1 — Painel do Motorista (mobile-first)
<code>Web/lyccevision-live-passageiro.html</code>	Tela 2 — Live do Passageiro (mobile-first)
<code>Web/lyccevision-console.html</code>	Tela 3 — Console Lycce (desktop)
<code>Web/Documentacao-Telas.html</code> • <code>.pdf</code>	Este documento, em HTML (editável) e PDF (para envio/análise)
<code>ModeloWeb/HTTP/*</code>	Modelo original (LycceGeo), mantido como referência visual — é outro projeto

Validações já executadas

- Sintaxe do JavaScript conferida com `node --check` — sem erros.
- Integridade das três páginas: blocos balanceados (35/35, 29/29 e 50/50), todos os arquivos referenciados existem e todas fecham o documento corretamente.
- Capturas geradas em navegador headless (Chrome 152) a 430 px (telas mobile) e 1300 px (console), em fatias e com as animações concluídas.

Próximos passos sugeridos

1. Validar as telas com 5 motoristas e 5 passageiros (roteiro do documento 02, Anexo A) e registrar os ajustes pedidos.
2. Aplicar os ajustes aprovados — sempre pelos tokens, para manter consistência.
3. Ligar a tela do passageiro a um stream de teste no servidor próprio (MediaMTX + WebRTC) para medir a latência real no seu link.
4. Subir a stack do servidor (Caddy + API + Mosquitto + MediaMTX + coturn + Postgres) seguindo o checklist da seção 7.4 do documento 04.
5. Montar o kit de PoC com o hardware existente (Orange Pi Win + A9 + GPS) e os complementos de R\$ 215–430.

